

1975 ஏப்ரல் 9]

Particulars of the Text & books ordered to be brought out by the Tamil Nadu Text Book Society from 1974-75 in addition to the books already nationalised,

	Subject	Standard
1, Books in minority languages of Malayalam, Kannada, Telugu and Urdu.	Mathematics & Science	III, IV, V & VI
	History & Geography	IV, V, VI, & VII
2. Books in English Medium.	Mathematics	VI
	Science	VI
	History & Geography	VII
3. New Versions of books in accordance with the revised Syllabus.	Mathematics (Tamil medium)	} IV, V, & VI
	English Science (Tamil medium)	
	Tamil History & Geography (Tamil medium)	} VII
	Tamil History & Geography (Tamil medium)	

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு II.

[181-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

மீனளத்துறை மானியம்.

1. கொள்கைகள்.

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மீன்பிடி தொழில் ஒரு முக்கிய பங்கு வகிக்க ஆரம்பித்துள்ளது. எண்ணிலடங்கா உள்நாட்டு நீர் நிலைகளிலும், தமிழ்நாட்டு கிழக்கு எல்லையிலுள்ள 1,000 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள, ஆய்விடப்படாத கடலிலும் கிடைத்திடும் அபரிதமான மீன் படுவளம் கடற்கரையின், நெடுகிலும் அமைந்துள்ள 150 கிராமங்களில் வாழ்ந்துவரும் மூன்று இலட்சம் மீனவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை வழங்குவதுடன், மற்றுமுள்ள மக்களுக்கும் சத்துணவை அளிக்கின்றது. மீன்பிடி தொழிலின் குறிப்பாக இரூல் வகை மீனின் ஏற்றுமதி முக்கியத்துவத்தினால் மரபு வழி வகை வந்த மீனவர்களின் வசமிருந்து மீன்பிடி தொழிலில். தனியார் துறையைச் சார்ந்த வணிகர்கள், தொழிலதிபர்களின் கவனத்தையும் ஈர்த்துள்ளது. இதனால், இம் மாநிலம் இலாபகரமான ஏற்றுமதி வணிகத்தை வளர்த்து, நமது நாட்டிற்கு மிகத் தேவையான அந்நிய செலவாணியை குறிப்பிடத்தக்க அளவு பெற்று வருகிறது. கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறிக்கோள்களை எய்துதலின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து மீன் படுவளத்தினை அதிகரிப்பதன் அவசியத்தை தமிழ்நாடு அரசு உணர்ந்துள்ளது.

(1) மீன் உற்பத்தியில் நவீன முறைகளைக் கையாண்டு மக்களுக்கு குறைந்த விலையில் சத்து நிறைந்த மீன் உணவினை வழங்கிடல் வேண்டி மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பது.

(2) மீன்பிடி தொழிலில் உள்ள வேலைவாய்ப்பு அளவினை அதிகரிப்பது.

(3) இம் மாநிலம் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க வருவாயை அடைந்திடவும், இந்நாட்டிற்கு மதிப்புமிகுந்த அந்நியச் செலவாணியைப் பெற்றிடவும் உதவி புரிவது.

2. மீன் வளம்.

சோழமண்டலக் கடற்கரையில் ஒரு பகுதியிலும், பாக் ஜலசந்தி, மன்னூர் வளைகுடா, அரபிக்கடல் முதலிய இடங்களிலும் நீண்டு கிடக்கும் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு இடத்திற்கு இடம் வேறுபட்ட பருவநிலையினையும், மீன்வளத்தினையும் கொண்டுள்ளது. 77,000 சதுர கிலோ மீட்டர் அளவுள்ள கடல்படு நிலத்தொடரும், 22 இலட்சம் ஹெக்டேர் அளவுள்ள கடல்படு நிலத்தொடர் பகுதியினையும் கொண்ட 10-40 பாகம்

1975 ஏப்ரல் 9]

(Fathoms)

ஆழம் அளவுள்ள இப்பகுதி மீன் பிடித்ததற்கு ஒரு பெரிய களமாக விளங்குகிறது. இம்மாதிரி ஆழமான கடற்பகுதி களில் செயற்படும் திறன்வாய்ந்த போதிய அளவு கலன்கள் இல்லாத காரணத்தினால், அடிமட்டம் மற்றும் மேல்மட்டம் மீன்கள் போன்ற பல வகையான மீன்வளம் நிறைந்த ஆழ்கடல் பகுதிகளான வங்காள விரி குடா, இந்து மகா சமுத்திரம் மற்றும் அரபிக் கடல் முதலியவற்றில் பெரும்பகுதி இன்னமும் பயன்படுத்தப்படாதுள்ளது. உணவு வேளாண்மை நிறுவனம் மற்றும் இந்திய அரசு கணிப்பின்படி தமிழ் நாட்டுக் கடற்கரைப் பகுதியில் உள்ள அடிமட்ட மீன்வளத்தினை இரண்டு மடங்கு அதிகரித்தல் இயலும் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. மேல் மட்டப் பகுதிகளில் உள்ள மீன் உற்பத்தியினை நான்கு மடங்காக அதிகரித்தல் இயலும். தென் மண்டலத்தில் உள்ள கடல்படு நிலத்தொடரில் ஆழ்கடல் நண்டு வகைகள், ஆழ்கடல் இரால், மற்றும் பலதரப்பட்ட மீன்கள் கொண்ட மீன்பிடி கலன்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளன. மன்னார் வளைகுடா மற்றும் பாக் ஜலசந்தியில் நடத்தப்பட்ட மீன்பிடி ஆய்வுகள் மிகுந்த கெளுத்தி மீன்களைக்கொண்ட களங்களைக் கண்டுபிடித்துள்ளன. இந்தியாவின் தென்மேற்கு கடற்கரைப் பகுதியில் இம்மேல்மட்ட மீனான “பொருவா” மிகுதியாகக் கிடைப்பது சமீபத்தில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மாதிலத்திலுள்ள ஆறுகள், துணை ஆறுகள், கிளையாறுகள் மற்றும் மீன் உற்பத்தி மற்றும் வேளாண்மைக்காக இவற்றில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைக்கட்டுகள், பாசன நீர்த்தேக்கங்கள், பருவ மழையினால் நிறையும் நீர்த்தேக்கங்கள் முதலியன 3:51 லட்சம் ஹெக்டேர் அளவுள்ள இயற்கையான உள்நாட்டு மீன்வள அபிவிருத்திக் களமாக அமைந்துள்ளன. இவ்வகை வளத்தினின்று கடந்த இருபது வருடங்களில் மீன் உற்பத்தியை இரண்டு மடங்காக இம்மாதிலம் உயர்த்தியுள்ளது. கணிசமான அளவுக்கு உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு முனைப்புடன் மீன் குஞ்சுகளை விடுதல், அறிவியல் அடிப்படையில் மீன்களை வளர்த்தல், நிர்வகித்தல் போன்ற பணிகளை மீன்துறை மேற்கொண்டுள்ளது. இதே போன்று அறிவியல் மீன்பிடிப்பு முறைகளை மேற்கொள்ளுவதன் மூலம் கழிமுகங்கள், காயல்கள், உப்பங்கழிகள் போன்ற 46,750 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள உவர் நீர் நிலைகளிலிருந்து இரால்கள், சிப்பிகள், நண்டு வகைகள் போன்ற கழிமுக மீன்வகைகளை நிரம்பப்பெற முடியும் என்பதும் நிச்சயமாகும்.

3. முதலீட்டின் அமைப்பு.

மேற்சொன்ன குறிக்கோள்களை அடைவதற்காக தொடர்ந்து செயல்பட்டு வரும் ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் கீழ் பல்வேறு செயல்முறைகளை இம் மாதிலம் செய்துவருகிறது. திட்டச் செயல்முறைகளை நிறைவேற்ற மாதில அரசால் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள நித விலகம் வருமாறு:—

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் 31.34

இரண்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் 75.30

[1975 ஏப்ரல் 9]

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	..	..	257.27
ஆண்டுத் திட்டம்—1966-67	..	..	128.69
1967-68	..	..	150.55
1968-69	..	..	121.71
நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	..	..	982.51
ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (முன் மொழியப் பட்டுள்ளது.)	..	..	1,880.00

முதலாவது, இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கு ஒதுக்கப் பட்டுள்ள தொகையான ரூ. 173.98 லட்சமும், 178.43 லட்சமும் மொத்த முதலீட்டில் முறையே 9.2 சதவிகிதம், 9.4 சதவிகிதம் ஆகும்.

4. தமிழ்நாடு மீனள அபிவிருத்திக் கழகம்.

வளர்ச்சியடைந்து வரும் திட்டங்கள் எல்லாவற்றையும் செயல்படுத்துவதற்கான நிதி வழங்குவதில் அரசு முக்கிய பங்கேற்றது. வணிக நோக்கோடு செயல்படும் முக்கியமான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கு இருக்கின்ற குறைந்த நிதி ஒதுக்கீடுகள் வளர்ச்சியடைந்துவரும் இத் தொழிலுக்கு ஏற்ப வேகத்தையும், குறியீட்டையும் அடைவதற்கு அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு அரசினால் இயலாமல் இருக்கிறது. இம்மாதிரி வணிகநோக்குத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான நிதியைப் பெறுவதற்கு பல யோசனைகளை அரசு பரிசீலித்து, தமிழ்நாடு மீன்வள அபிவிருத்திக் கழகம் அமைப்பதே நல்லதொரு முடிவு எனக் கண்டது. அதன்படி ஏப்ரல் 1974-ல் மேற்கொள்ளக் கழகம் அமைக்கப்பட்டது. இக் கழகத்தின் அமைப்பையொட்டி மீன்துறை இதுவரை நடத்தி வந்த வணிகநோக்கு செயல் திட்டங்கள் பல இப்புதிய அமைப்பின்கீழ் மாற்றப் பட்டுள்ளன. இவ்வமைப்பு அரசு மற்றும் மீன்துறையின் கொள்கைகளுக்கேற்ப மீன்வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் முயற்சியில் தன்னை ஈடுபடுத்தும். மீன் துறையின் வணிகநோக்குப் பிரிவுகளான படகு கட்டும் நிலையங்கள், பதன நிலையங்கள். மீன்தூள் நிலையம், கலனடைப்பு நிலையம் முதலியன ஜூலை 1974-ல் மீன்வள அபிவிருத்திக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதனைத் தொடர்ந்து, படகுகள் கட்டுதல், வழங்குதல், ஆழ்கடல் மீன் பிடிப்பு, மீன் பதனம், விற்பனை, மீன்தூள் உற்பத்தி முதலிய சார்ந்துள்ள திட்டங்கள் ஜூலை 1974 முதல் கார்ப்பரேஷனல் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. வணிகநோக்கோடு இந்நிலையங்களை இயக்குவதற்கும், புதிய களங்களில் துணிவதற்கும் தேவையான நிதியுதவியை வணிக வங்கிகளிலிருந்து பெறுவதற்கும் கழகம் விடாமுயற்சியுடன் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இக்

1975 ஏப்ரல் 9]

கழகத்தால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் முக்கிய சிறப்புக் கூறுகள் கீழே சுருக்கமாகத் தரப்பட்டுள்ளன :—

அது ரூபாய் 5 கோடி அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தைக் கொண்டுள்ளது. நான்கு படகு கட்டும் நிலையங்கள், மூன்று பணிப்பொறி நிலைய அமைப்புகள், ஒரு மீன்தூள் நிலையம், ஒரு கலனடைப்புத் தொழிற்சாலை ஆகியவைகளை நிலைச் சொத்துக்களாக மீன்துறையினரின் மூலம் எடுத்துக் கொண்டுள்ளது. மேற்சொன்ன ரூபாய் 80 லட்சம் மதிப்புள்ள வணிகப் பிரிவுகள் தவிர அரசு தன் பங்குத் தொகையைக் ரூபாய் 50 லட்சம் வழங்கியுள்ளது. கழகம் தனது நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிட்டு நிதி நிறுவனங்களின் உதவியுடன் செயல்படுத்த வேண்டும். மீனவர்களுக்கு இயந்திரப் படகுகள் வழங்கும் திட்டத்தில் வழிவகைகள், முன்பணமும், விடுதொகைக் கடனும் தந்து கழகத்திற்கு அரசாங்கமும் உதவுகிறது.

மீனவர்களுக்கு 80 சதவிகிதம் தொகையைக் கடனாகத்தர முன்வர ஒத்துக்கொள்ளும் வேளாண்மை மறுநிதி நிறுவனம் மற்றும் வங்கிகளின் உதவியுடன், அரசின் விடு தொகைக் கடனாக 15 சத விகிதம் எஞ்சிய தொகையை ஒதுக்கீட்டாளர்களிடமிருந்து பெற்று மீனவர் குழுக்களுக்கு படகுகளைக் கழகம் வழங்கும். முதல் ஆண்டில் 250 படகுகளைக் கட்டி வழங்க திட்டமுள்ளதுடன், இப்படகுகளின் எண்ணிக்கை வரும் ஆண்டுகளில் தேவைகளுக்கேற்ப 300 முதல் 350 ஆக உயர்த்தப்படும்.

23.6 மீட்டர் நீளமுள்ள ஆறு டிராலர்களை ஆழ்கடல் மீன்பிடிப்புக் கென சமூகம் பெற்று இவைகளில் பிடிக்கப்படும் மீன்களை உள்நாட்டுத் தேவைகளுக்கும் ஏற்றுமதிக்கும் பயன்படுத்தும் இயந்திரமயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ் வாடகைதாரர்களால் வாடகைத் தொகைக்காக ஒப்படைக்கும் மீன்களை உள்நாட்டு விற்பனைக்கும் வெளிநாட்டு ஏற்றுமதிக்கும் பயன்படுத்த கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

நாட்டிலுள்ள மிகப் பெரிய மீன்தூள் நிலையம் இக் கழகத்தின் பொறுப்பில் உள்ளது. இந் நிலையத்தில் உச்ச அளவுக்கு மீன்தூள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு இம்மீன்தூள், கோழி இன அபிவிருத்திக் கழகம், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை இவைகளுக்கு வழங்கப்படுவதுடன் அந்நிய நாடுகளுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யப்படும்.

மீன்பிடி தொழிலின் வளர்ந்துவரும் நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடு கொடுக்குமுகத்தான் வரும் ஆண்டுகளில் தூத்துக்குடி, சென்னை துறைமுகப் பகுதிகளில் ஒருங்கிணைப்பு மீன் பதன நிலையங்களைக் கழகம் நிறுவும.

ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்ட படகுகள் சிலவற்றிற்கு என்ஜின்கள் புதுப்பிக்க வேண்டியுள்ளது. சில நிபந்தனைகளுக்குப்பட்டு இரண்டாம் முறையாக அசல் ஒதுக்கீட்டாளர்களுக்கு புது என்ஜின்களை வழங்க அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. இயற்கையின் கொடுமைகளுக்கு இலக்காகி

[1975 ஏப்ரல் 9]

மூழ்கிய படகுகள் ஈட்டுறுதி செய்யப்பட்டிருப்பின், அவைகளுக்குப் பதிலாக ஒதுக்கீட்டாளர்களுக்குப் புதிய படகுகள் வழங்கவும் அரசு அனுமதி தந்துள்ளது.

மீனவர்களின் முறையீட்டுக்கிணங்க, ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட படகுகளில் ஒதுக்கீட்டாளர்களின் விருப்பத்திற்கு ஏற்ப இன்ஜின்களைத் தேர்ந்தெடுக்கவும் அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. மீன் பிடிப்பைப் பெருக்கவும், படகுகளின் இயங்கு திறனை மேம்பாடு செய்யவும் குறிப்பிட்ட கோரிக்கைகளுக்கிணங்க, இப்படகுகளில் லிஞ்ச், பவர் டேக்-ஆஃப் போன்ற சாதனங்கள் பொருத்தித் தரப்படுகின்றன. இயந்திரமயமாக்கும் திட்டம் அண்மையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள மீன் வள அபிவிருத்திக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதால் மேற்சொன்ன பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளில் கழகம் ஈடுபடும்.

5. டிராலர் கட்டும் நிலையம், மண்டபம்.

அண்மைக் கடல் மற்றும் ஆழ்கடல் பகுதிகளிலுள்ள மீன் வளத்தைப் பிடிப்பது நம் நாட்டில் போதிய அளவில் ஸ்டீல் மீன்பிடி டிராலர் கட்டும் நிலையங்கள் அமைப்பதைப் பொருத்ததாகும். அதிர்ஷ்டவசமாக மீனளத் துறை தென்னிந்திய இரெயில்வே யிடமிருந்து எடுத்துக்கொண்டுள்ள 'டிரை டாக்' அமைப்பு நடுத்தர டிராலர் கட்டும் தொழிற்சாலை அமைப்பதற்குப் பொருத்தமான இடமெனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இதனால் மண்டபத்தில் ஒரு டிராலர் கட்டும் நிலையம் நிறுவுவதென அரசாங்கம் முடிவு செய்து, தமிழ்நாடு கைத்தொழில் அபிவிருத்தி நிறுவனத்தை கூட்டுத் துறையில் வரையறுக்கப்பட்ட பொது நிறுவனம் ஒன்றை அமைத்து மண்டபத்தில் நடுத்தர டிராலர்களைக் கட்டுவதற்கு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. 1974-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் தமிழ்நாடு கைத்தொழில் அபிவிருத்தி நிறுவனமும் மண்டபத்தில் 'கிரேட் லீ' டிராலர் கட்டும் நிலையம் ஒன்றை நிறுவி மீன் துறையிலிருந்து 'டிரை டாக்' வழக்குவழி பட்டறை ஆகியவைகளைப் பொறுப்பேற்று இது குறித்த மேல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சமீப காலத்தில் மண்டபம் டிராலர் கட்டும் நிலையத்திலிருந்து வெளிவரும் டிராலர்கள், தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள், படகுப் பணியாளர்கள், பதனம் செய்வோர், தொழிலாளர்கள் போன்ற எண்ணற்றோருக்கு வேலை வாய்ப்பை அளிப்பதுடன், இம் மாநிலத்தின் மீன் உற்பத்தியையும் பெருக்குவதற்கு உதவும்.

6. இயந்திரமயமாக்கல்.

மிகவும் முக்கியமான இயந்திரமாக்கும் திட்டத்தை பொதுத் துறைக் கழகத்திடம் ஒப்படைத்த பிறகு, மீன் துறை ஏற்கெனவே வாடகைக் கொள்முதல் அடிப்படையில் வழங்கிய 1,600 இயந்திரப் படகுகளை நிவகிக்க வேண்டிய பணியிலும், படகு கட்டுவதற்கு ஃபெர்ரோ-சிமெண்ட் போன்ற பல பொருள்களைக் கொண்டு படகுகள் கட்டும் பணியில் ஆராய்ச்சியை மேற்கொண்டுள்ளது. படகுகளின் விலையையும் பராமரிப்புச்

1975 ஏப்ரல் 9]

செலவையும் குறைக்கும் நோக்குடன் பல்வகைப் பொருள்களைக் கொண்டு படகு கட்டும் பணியில் தொடர்ந்து மீன் துறை ஈடுபட்டுள்ளது. ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகுகள் கட்டுவதில் மீன் துறை மேற்கொண்டுள்ள ஆரம்ப வேலைகள் அனைவரும் அறிந்ததொன்றாகும். பல்வேறு அளவுள்ள ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகுகளுக்கென வடிவமைப்புகள் வெளிநாட்டிலிருந்து பெறப்பட்டு 38 அடி படகுகள் 5 கட்டப்பட்டுள்ளதுடன் இன்னும் 5 படகுகள் கட்டும் வேலை தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. 1975-76-ல் கீழ்க்கண்ட படகுகள் கட்டும் வேலையை இந்திலையம் மேற்கொள்ளும் :—

32 அடி ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகு ஒன்று.

31 அடி ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகு ஒன்று.

படகுகளும் பார்ஜ்களும் ஒன்று.

மேலும் 14.80 இலட்ச ரூபாய் செலவில் லாயிட்ஸ் மேற்பார்வையின்கீழ் ஒரு 54 அடி ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகை நாகர்கோவிலுள்ள கோட்டாறு சமூக நல சங்கத்திற்காக ஃபெர்ரோ சிமெண்ட் படகு ஆராய்ச்சி நிலையம் கட்டி முடிக்கும். இப் படகு திறப்படக் கட்டி முடிக்கும் தறுவாயில் பணியாளர்கள் இத்தகைய பெரிய படகுகளைக் கட்டுவதில் நல்ல அனுபவம் அடைவார்கள். இத்தகைய அனுபவம் மீன் துறை இத்தகைய படகுகளைக் கட்டுவதை மேற்கொள்ள உதவும்.

சோதனை மீன் பிடிப்புக்கும், பல்வேறு பொருள்களால் கட்டப் படகுகள் கடலின் தன்மை, மீன் பிடியிலுள்ள நிலைமைகளுக்கேற்ப எவ்வாறு செயல்படுகின்றன என்பதையறிய ஒரு 32½ அடி ஃபைபர் கிளாஸ் படகு வாங்க மீன் துறை எண்ணியுள்ளது.

நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இயந்திரப் படகுகள் கட்டுவதற்கென நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கைத் தமிழ்நாடு பெரும்பாலும் எட்டியுள்ளது. இத் திட்டத்தின் முக்கியப் பகுதியான பராமரிப்பு வசதிகள் மீனவர் சமூகப் பொருளாதார நலத் திட்டமாக மீன் துறையால் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது. நம் மாநிலத்தில் தற்போது 1,600 இயந்திரப் படகுகள் மீன் பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளன. இப் படகுகளைச் சீர் செய்வதற்கும், பேணிப் பராமரிப்பதற்குமான பராமரிப்பு நிலையங்கள் முக்கிய மீன் இறங்கு துறைகளான சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், தூத்துக்குடி, குளச்சல் போன்ற இடங்களில் மீன் துறையால் நிறுவப்பட்டுள்ளன. கடலூர், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள பராமரிப்பு நிலையங்கள் பணிப் பட்டறைகளாக விரிவுபடுத்தப்படுவதுடன் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள மல்லிப்பட்டினத்திலும், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள பரங்கிப்பேட்டையிலும் பராமரிப்பு நிலையங்கள் துவக்கப்படவுள்ளன. ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில் தற்போதுள்ள 4 பராமரிப்பு நிலையங்கள் பணிப் பட்டறைகளாக விரிவாக்கப்படுவதுடன் பொருத்தமான இடங்களில் மேலும் 10 பராமரிப்பு நிலையங்கள் நிறுவ இலக்கிடப்பட்டுள்ளது.

[1975 ஏப்ரல் 9]

7. நாட்டுப் படகு இயக்குபவர்களுக்கு உதவி.

நாட்டுக் கலன்கள் மற்றும் கட்டுமரங்களின் மீன் பிடித் திறனைப் பெருக்குவதற்கு இக்கலன்களை இயந்திரமாக்குவதற்கு ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நாட்டுக் கலன்கள் மற்றும் கட்டு மரங்கள் வைத்திருக்கும் மீனவர்களுக்கு இவைகளை இயந்திரமய மாக்குவதற்கான கடன் அடிப்படையில் ரூ. 1 இலட்சம் மதிப்புள்ள “அவுட்-போர்டு” மோட்டார்கள் ரூ. 2 இலட்சம் மதிப்புள்ள “இன்-போர்டு” இன்ஜின்களும் பெற்று வழங்கப்படும். மீனவர்கள் தாங்கள் பிடிக்கும் மீன்களைக் கெடாமல் பாதுகாப்பதற்கான மற்றொரு திட்டம் அரசுக் கடன் உதவியுடன் காப்பிட்ட பெட்டிகளை மீனவர்களுக்கு வழங்குவதாகும். 1975-76-ல் இத்தகைய 200 காப்பிட்ட பெட்டிகளைப் பெற்று மீனவர் களுக்கு வழங்க ஏற்பாடுள்ளது.

8. அளவாய்வும், புதிய மீன் பிடிப்பிடங்களைக் கண்டு பிடித்தலும்.

தமிழ்நாட்டுக் கடற் பகுதியில் வளம் வாய்ந்த கடல் மூலப் பொருள்கள் நிரம்பவுள்ளனவென்பதை நமது ஆராய்ச்சிகள் தெளிவுபடுத்தியுள்ளன. மீன் மூலவளங்களின் தன்மை, மீன் பிடிப்பிடங்கள், இவ்விடங்களில் மீன் பிடிப்பும் பருவம் இவைகளைக் கண்டறிவதற்கு தேவையான விரிவான அளவாய்வுகளை மேற்கொள்வதற்குத் தேர்ந்த கருவிகளைக் கொண்ட மீன்பிடி கலன்களும், தகுதி வாய்ந்த பணியாளர் தொகுதியும், அவசியமாகும். அண்மையில் பெறப்பட்ட ஜீங்கா மாதிரி 57' டிராலர்களைக் கொண்டு கடலோரப் பகுதியில் அளவாய்வு வேலைகளும் தூரக்கடல் பகுதியில் மீன் பிடிப்பிடங்களைக் கண்டறியும் வேலைகளும் இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அளவாய்வு செய்யப்படாத பகுதிகளில் விரைவில் இப்பணியை மேற்கொள்வதற்காக நடப்பு ஆண்டில் மல்லிப்பட்டினத் தில் புதியதோர் அளவாய்வு நிலையம் ஏற்படுத்தப்படவுள்ளதுடன் மேலும் சில படகுகளையும், பணியார் தொகுதியையும் பெற்று 1975-76-ல் கடலூரி லுள்ள அளவாய்வு நிலையத்தை விரிவுப்படுத்தத் திட்டமுள்ளது. அளவாய்வு வேலையை முனைப்புடன் மேற்கொள்ள சென்னை, இராமேசுவரம், கன்னியாகுமரி, ஆகிய இடங்களிலுள்ள அளவாய்வு நிலையங்களுக்கு 43-1/2 அடி, 50 அடி பெரிய படகுகள் வழங்கத் திட்டமுள்ளது. “மருதம்” “முல்லை” ஆகிய 57' மீன்பிடி டிராலர்கள் 1974-75-ல் பாக் ஜலசந்தி, மன்னார் வளைகுடா மற்றும் சென்னையைச் சார்ந்துள்ள கடற் பகுதியில் அளவாய்வைச் செய்து வருகின்றன.

அளவாய்வு மற்றும் புதிய மீன் பிடிப்பிடங்களைக் கண்டறிதல் ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில் மீன்துறை செயல்படுத்தும் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாய் அமையும். ஐந்தாம் திட்டத்தில் கடலோர அளவாய்வை மேற்கொள்ள ரூ. 90 இலட்சமும் சோதனை மீன் பிடிப்பை மேற்கொள்ள ரூ. 76.67 இலட்சமும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஐந்தாம் திட்டத்தின் நடப்பு ஆண்டுகளில் அளவாய்வுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கான செயல் முறைகளை மீன்துறை வகுக்கும்.

1975 ஏப்ரல் 9]

தூரக் கடல் பகுதியில் அளவாய்வு செய்தல் இந்திய அரசின் பொறுப்பாகும். தூத்துக்குடி தூரக் கடல் பகுதியிலுள்ள மீன்வள வாய்ப்புகள் பற்றிய சிறந்த தகவல்களை அறிவதற்கு தூத்துக்குடியிலுள்ள இந்திய அரசின் தூரக் கடல் மீன் பிடிப்பு நிலையம் சிறந்த பணியாற்றி வருகிறது. இந்நிலையம் மாநில மீன் துறையின் நெருங்கிய தொடர்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. பர்ஸ்-சன் மற்றும் கடலின் நடுப்பாக டிரால் போன்ற பல்வகை வலைகளைப் பயன்படுத்தி சோதனை மீன் பிடிப்பை இந்நிலையம் நடத்தி வருகிறது. சென்னைக் கடலோரப் பகுதியில் மீன் பிடிப்பிடங்களைக் கண்டறியும் பணியை முனைப்புடன் மேற்கொள்ள சென்னையில் மேலும் ஒரு நிலையத்தை 1972-ல் இந்திய அரசாங்கம் நிறுவியுள்ளது. மாநில அரசின் வேண்டுகோளின் பேரில் கீழைக் கடல் பகுதியிலுள்ள மீன்வள வாய்ப்புகளை அளவாய்வு செய்ய ஐக்கிய நாடுகள் அபிவிருத்தி திட்டக் குழுவை இந்திய அரசு அணுகியுள்ளது. மாநில மற்றும் மத்திய அரசால் கடலோரம் மற்றும் தூரக் கடல் பகுதிகளில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் அளவாய்வு மற்றும் மீன் பிடிப்பிடங்களைக் கண்டறியும் பணிகள் மீனவர்களுக்கும் இத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களுக்கும் பெரும் பயன் அளிக்கும்.

9. இயந்திரப் படகுக்கு மீன்பிடி கருவிகள் வழங்குதல்.

இயந்திரமயமாக்கும் திட்டம் மீனவள அபிவிருத்திக் கழகத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதால் ஐந்தாம் திட்டக் காலத்தில் இயந்திரப் படகுகளுடன் நைலான் நூல் வழங்குதல் தமிழ்நாடு மீன்வள அபிவிருத்திக் கழகத்தால் முக்கிய திட்டமாகச் செயல்படுத்தப்படும். எனினும், நடப்பு ஆண்டில் மீனவர்களுக்கு வழங்க ஈ. 5 இலட்சம் மதிப்புள்ள நைலான் மீன் துறையால் பெறப்பட்டு கழகத்திடம் ஒப்படைச்சப்படும். 1975-76 முதல் தன் நிதியிலிருந்து கழகமே நைலானைப் பெற்று மீனவர்களுக்கு வழங்கும்.

10. உள்நாட்டு மீன்வளம்—(1) உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் விட மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்தியும் விநியோகமும்.

சென்ற 30 ஆண்டுகளில் பாசனக் குளங்கள், நீர்த் தேக்கங்கள், மற்றுமுள்ள நீர்நிலைகளில் இடைவிடாமல் முறைப்படி மீன் குஞ்சுகளை மீன் துறை விட்டு வளர்த்ததன் விளைவாக ஐந்தாம் திட்டத் துவக்கத்தில் 0.36 இலட்சம் டன்னாக இருந்த மீன் உற்பத்தி 1.50 இலட்சம் டன்னாக உயர்ந்துள்ளது. இப் பணிக்கு அதிகப்படியான மீன் குஞ்சுகள் தேவைப் படுவதால் இயற்கை மூலங்களிலிருந்து கிடைக்கும் மீன் குஞ்சுகளின் அளவைப் பெருக்க மூன்று, நான்காம் திட்ட காலத்தில் தூண்டுதல் முறை முட்டை பெறும் கேந்திரங்களை அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. தற்போது தமிழ்நாட்டில் 4.50 கோடி மீன் குஞ்சுகள் தூண்டுதல் முறை முட்டை பெறும் கேந்திரங்களிலிருந்து 1.50 கோடி குஞ்சுகள் இயற்கை மூலங்களிலிருந்தும் ஆக மொத்தம் 6.00 கோடி மீன் குஞ்சுகள் சேகரிக்கப் படுகின்றன. மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள 12 தூண்டுதல் முறை முட்டை பெறும் நிலையங்களைத் தவிர 1975-76-ல் மேலும் ஒரு நிலையம் செங்கற் பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள செம்பரம்பாக்கத்தில் நிறுவப்படவுள்ளது. மீன்

[1975 ஏப்ரல் 9]

வளர்ப்புக்குகந்த எல்லா நீர் நிலைகளிலும் விடுவதற்கு 10.50 கோடி மின் குஞ்சுகள் தேவைப்படுமென மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, நமது மின் குஞ்சுகள் தேவையில் இன்னும் 4.50 கோடி மின் குஞ்சுகளுக்கு வழிவகை செய்ய வேண்டியுள்ளது. இயற்கை மூலங்களிலிருந்து கிடைக்கும் மின் குஞ்சுகள் கலப்படமாகக் காணப்படுவதால், எப்போதும் சிறந்தவையாய் இருப்பதில்லை எனவே, நமது தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு கெண்டை வகை மீன்களைத் தூண்டி இனப் பெருக்கம் செய்து நல்ல ரக மின் குஞ்சுகளைப் பெறுவது அவசியமாயிற்று. இதை எண்ணத்திற்கொண்டு சாத்தனூர் அணை, திருமூர்த்தி, மஞ்சளாறு, அனியாறு நீர்த் தேக்கம் போன்ற இடங்களில் மின் வளர்ப்புக் குட்டைகள் மின் குஞ்சு வளர்ப்பிடங்கள் அதிகப்படியாக மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன. தூண்டுதல் முறை முட்டை பெறும் கேந்திரங்களிலிருந்து பெறப்படும் மின் குஞ்சுகளின் வாழ்வுக் காலத்தை மிகுதிப்படுத்த 1975-76-ல் ஒரு ஜாடி மின் குஞ்சு தயாரிப்பிடம் பவானிசாகரில் நிறுவப்படவுள்ளது. தூண்டுதல் முறை இனப் பெருக்க முறையில் மின் குஞ்சுகளைப் பெறுவதற்கு வேண்டிய பிட்யூரி சுரப்பிகளைப் பாதுகாத்து வைக்க அமராவதி, அனியாறு நகர், திருமூர்த்தி நகர் போன்ற இடங்களிலுள்ள தூண்டுதல் முறை குஞ்சு பெறும் கேந்திரங்களுக்கு குளிர்ப்பு முறைப் பாதுகாப்புப் பெட்டிகள் வழங்க ஏற்பாடுள்ளது.

(2) நீர்த் தேக்கங்களில் மின்வள அபிவிருத்தி.

நீர்த் தேக்கங்களில் மின் குஞ்சுகளை விடுதல், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், மற்றும் உரிமைச் சீட்டு வழங்கியோ அல்லது துறையின் மூலமோ மின் பிடித்தல் போன்றவை தொடர்ந்து மன நிறைவையளிக்கத்தக்கதாய் இருப்பதுடன் பிடிக்கப்படும் மீன்களும் உள்நாட்டுச் சந்தைகளுக்கும் மேற்கு வங்காளத்திற்கும் அனுப்பப்படுகின்றன. எனவே நீர்த் தேக்கங்களில் செய்ததைப் போல் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பிளவுக்கல் நீர்த் தேக்கமும் 1975-76-ல் மின் வள அபிவிருத்திக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு காலப்போக்கில் மின் கிடைப்பதற்கு வழி வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

(3) உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன்பாசிக் குத்தகை.

அரசடைமையாக்கப்பட்ட நீர் நிலைகளிலும் மின் பிடிக்கும் உரிமையை பொது எலத்தில் விடாது மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் குத்தகைக்குத் தரப்பட்டு வந்த சலுகை 1972-ம் ஆண்டின் குத்தகைத் தொகையுடன் 10 சத வீத அதிகத் தொகைக்கு 1975-76 இறுதி வரை தொடர்ந்து அளிக்கப்படும்.

11. கழிமுக மின்வளம்.

“மாரிகல்சர்”

கழிமுக மின் வகைகளைக் கழிமுகங்களிலும், காயல்களிலும் வளர்ப்பது ஆராய்ச்சிக்குரியதோர் பிரச்சினையாய் உள்ளதால் இந்திய வேளாண்மை

1975 ஏப்ரல் 9]

ஆய்வுக் குழுவின் உதவியுடன் திட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டில் அடையாறு, மணக்குடி, பரங்கிப் பேட்டை போன்ற இடங்களில் இது பற்றிய ஆராய்ச்சிகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. காயல்களில் இருல் களை விட்டு வளர்ப்பதில் காட்டப்படும் ஆர்வம். பழவேற்காடு, கோவளம் போன்ற இடங்களில் மீன் துறை விரிவான ஆராய்ச்சியை மேற்கொள்வதற்குத் தூண்டுகோலாய் அமைந்துள்ளது. கழிமுக மீன் வகைகளின் உற்பத்தியைப் பெருக்கும் நோக்குடன் 47,000 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள கழிமுக நீர் நிலைகளில் மேம்பாட்டு மீன் வளர்ப்பு முறைகளைப் புகுத்துவதே இத்துறையின் குறிக்கோளாகும். பழவேற்காடு கழிமுகத்தில் அளவாய்வு வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அங்குள்ள மீன் வளத்தைப் பெருக்கும் நோக்குடன் ஒரு முன்னேடித் திட்டம் அரசால் ஒப்பளிக்கப்பட்டு இத் திட்ட வேலைகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் குழுவின் கூட்டுடன் உவர் நீர் மீன் வளர்ப்பில் சோதனைகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்வதற்கு 1975-76-ல் அடையாறில் மீன் வளர்ப்புக் குட்டைகள் அமைக்கப்படும்.

12. பயிற்சி.

புதிதாகப் புகுத்தப்பட்டுள்ள இயந்திரப் படகுகளை இயக்குவதற்குத் தேவையான திறமை வாய்ந்த ஆள்-சக்தியை அளிப்பதற்கும், தேர்ந்த முறையில் தயாரிக்கப்படும் மீன் பிடிக்கருவிகளைக் கையாளுவதற்கும் இளம் மீனவர்களுக்கு பயிற்சியளிக்க பயிற்சி நிலையங்களை மீன் துறை நிறுவியுள்ளது. இப் பயிற்சி நிலையங்களில் நவீன மீன் பிடிமுறைகள், மாலுமி இயல், இயந்திரப் பாடம் ஆகியவைகளில் 10 மாதப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. பயிற்சி காலத்தில் ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் மாதந்தோறும் ரூ. 50 உதவித் தொகையாகத் தரப்படுகிறது. இதுவரை இப் பயிற்சி நிலையங்களில் 4,375 மீனவர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டு இதில் பெரும்பாலானோர் நம் நாட்டுக் கடலில் மீன் பிடிப்பிற்குப்பட்டுள்ள இயந்திரப் படகுகளில் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளார்கள்.

மீன்பிடித்தல், மீன்பிடி கருவிகளைத் தயாரித்தல், இன்கிளை ஓட்டுதல்-பராமரித்தல், தூண்டுதல் முறை இனப்பெருக்கம், பதனமுறை போன்ற பல்வேறு பிரிவுகளில் மீன்துறைப் பணியாளர்கள் சிறந்த தகவல்களையும், அறிவையும் பெற, சென்னை, கொச்சி, பம்பாய், ஐதராபாத், கட்டாக், பாரக்பூர் போன்ற மத்திய அரசின் பயிற்சி நிலையங்களில் நல்கப்படும் பயிற்சி வசதிகள் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படுகின்றன.

13. பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர் அறைகள் மற்றும் பதன நிலையங்கள்.

முக்கிய மீன் இறங்குதுறை மற்றும் விற்பனைக் கேந்திரங்களில் பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர் அறைகள், உறைய வேய்ப்பு நிலையங்கள் மற்றும் ஏனைய பதன நிலையங்கள் 42 உள்ளன. அரசாங்கத்தின் கொள்கை முடிவுப்படி எண்ணூர், மண்டபம், தூத்துக்குடி போன்ற இடங்களில் செயல்படும் பெரிய பனிக்கட்டி மற்றும் பதன நிலையங்களை, வணிக ரீதியில் இயக்க தமிழ்நாடு மின்வள அபிவிருத்திக் கழகத்திடம்

[1975 ஏப்ரல் 9]

ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. ஏனைய இடங்களிலுள்ள சிறிய நிலையங்கள் அனைத்தும் வசதிகளைக் குறைந்த செலவில் மினவர்கள் பெற மீன்துறையால் பணித்துறைப் பகுதிகளாக தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும். 1974-75-ல் நார்வே திட்டத்தின்கீழ் பெறப்பட்ட 2-டன் திறனுள்ள பிளேட் ஃப்ரீசர் எண்ணூரில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதே திறனுள்ள இன்னும் ஒரு பிளேட் ஃப்ரீசர் பெறப்பட்டு பொருத்தமான இடத்தில் 1975-76-ல் நிறுவப்படவுள்ளது. மீன்களைப் பாதுகாத்து வைக்கவும், விற்பனை செய்யவும் உதவுமுகத்தான் நம் மாநிலத்தில் ஏழு இடங்களிலுள்ள குளிர்ப்பன அறைகள், உறைய வைப்புக் கிடங்குகளாக மாற்றப்பட உள்ளன. மினவர்களால் பிடிக்கப்படும் மீன்களைப் பாதுகாக்க செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள உய்யாலிக்குப்பத்தில் 1975-76-ல் ஒரு பனிக்கட்டி நிலையம் நிறுவப்படும்.

பெரிய மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் பெரிய அளவுள்ள பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர்ப்பன அறை மற்றும் உறைய வைப்புக் கிடங்குகள் நிறுவ வேண்டுமென்பதும், உள்நாட்டில் மீன் விற்பனைக்கு வசதியளிக்க சங்கிலித் தொடர்போல் குளிர்ப்பன அறை உறையவைப்புக் கிடங்கு வசதிகள் நல்க வேண்டுமென்பதும் அரசின் தற்போதைய எண்ணமாகும். அண்மையில் அரசு மேற்கொண்டுள்ள கொள்கை முடிவுப்படி இப்பணிகள் தமிழ்நாடு மீன்வள அபிவிருத்திக் கழகத்தால் செயல்படுத்தப்படும். இதுபோலவே ஏற்கெனவே கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட மண்டபம் மீன் தூள் நிலையமும், தூத்துக்குடியிலுள்ள கலனடைப்புத் தொழிற்சாலையில் வணிக ரீதியில் செயல்படுத்தப்படும்.

எனினும் மினவர்கள் பிடிக்கும் மீன்களைக் கெடாமற்காத்து புதிய நிலையில் விற்பனை செய்வதற்குத்வ சிறியனவாயுள்ள பனிக்கட்டி நிலையங்களும் குளிர்ப்பன அறைகளும் சமூக நலத் திட்டம் போன்று மீன்துறையால் செயல்படுத்தப்படும்.

14. மீன்பிடி தொழில்சார் தொழிற்பேட்டை.

தனியார்களுக்கு உதவியளித்து மீன்பிடி தொழிலில் புகுவதை ஊக்குவிப்பதே அரசின் கொள்கையாகும். இக்கொள்கைக்கு ஒப்ப மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கு மீன்பிடி துறைமுகங்களைச் சார்ந்துள்ள இடங்களை சீர்செய்து அவ்விடங்களில் மீன்பிடி தொழில்சார் கைத்தொழில் அமைப்புகளை நிறுவுவதற்கு வேண்டிய இடத்தைக் கணிசமான வாடகைக்கு தனியார்களுக்குத் தர உதவியளிக்கப்படுகிறது. தூத்துக்குடி, மண்டபம், கடலூர் ஆகிய இடங்களில் மீன்பிடி துறைமுகப் பகுதியிலுள்ள நிலங்களைத் தவிர எண்ணூரிலுள்ள தரிசு நிலங்களும் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு மீன்பிடி கைத்தொழில்களை தனியார்கள் நிறுவ சிறு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகின்றன. எண்ணூர், கடலூர், மண்டபம் போன்ற இடங்களில் உள்ள இத்தகைய சிறு நிலப் பகுதிகள் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1975 ஏப்ரல் 9]

15. முத்து வளம்.

தூத்துக்குடி கடலோரப் பகுதியில் சங்கு குளித்தல் புகழ் வாய்ந்த தோர் தொன்மையான தொழில் என்பது அனைவரும் அறிந்ததே. அண்மை ஆண்டுகளில் பல்வகைக் காரணங்களால் இயற்கையாக முத்துச் சிப்பி உற்பத்தி இல்லாமல் உள்ளது. சங்கு பார்களில் பொதுவாக சிப்பிகள் வெறுமையாகி வருவதால் முத்துச் சலாபம் எப்பொழுது புதுப் பிக்கப்படும் என்பதை மதிப்பிட்டுக் கூறுதல் கடினமாயுள்ளது. இதே நேரத்தில் நம்பிக்கையை கைவிடாது மத்திய கடல் மீன்வள ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கூட்டுடன் “முத்து வளர்ப்பு” முறைகளுக்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள மீன் துறை ஆலோசித்து வருகிறது. இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகத் திட்டத்தின் கீழ் “முத்து வளர்ப்புத் திட்டத்தை” செயல்படுத்துவதில் மீன்துறை ஈடுபடும். ஜப்பானில் வணிக அடிப்படையில் பரவலாகக் கையாளப்படும் செயற்கை முத்து வளர்ப்பு முறைகள் சோதனையாக இங்கு மேற்கொள்ளப்படும். இச்சோதனை வெற்றி பெறின் தமிழ்நாட்டுக் கடலோரத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் முத்து வளர்ப்புக்கு இத் திட்டம் பெருவாய்ப்புக்களை நல்கும்.

16. சங்கு வளம்.

1971-ல் சங்கு மீன்வளத்தை குத்தகைக்கு விடும் கொள்கையை அரசு ஆராய்ந்து தூத்துக்குடி கடலோரப் பகுதியிலுள்ள சங்கு மீன் வளம் நீங்கலாக ஏனைய இடங்களில் தடையற்ற முறையில் சங்கு குளிக்கலாம் என்பதற்கான கீழ்க்கண்ட ஆணையை 1971 மே திங்களில் பிறப்பித்தது:—

(1) தூத்துக்குடி சங்கு சலாபம் நீங்கலாகவுள்ள தமிழ் நாட்டுக் கடலோரச் சங்குச் சலாபப் பகுதிகளில் உரிமை பெற்ற சங்கு குளியாட்களால் தங்குதடையின்றி சங்குகளைச் சேகரிக்கலாம்.

(2) சங்குவளத்தைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஓழுங்காகப் பிடித்தல் ஆகிய நிபந்தனைகளுக்குப்பட்டு தனிப்பட்ட சங்கு குளியாட்களுக்கு மீன் துறையால் சங்கு பிடிக்கும் உரிமை வழங்கப்படும்.

(3) சங்கு குளியாள் ஒவ்வொருவரும் ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் 10 உரிமைக் கட்டணமாகச் செலுத்த வேண்டும்.

மேற்கண்ட முடிவின்படி தூத்துக்குடி சங்குச் சலாபம் துறையால் ஆண்டுதோறும் நவம்பர் முதல் மே திங்கள் வரை நடத்தப்பட்டு வருகின் கின்றது. ஆண்டொன்றுக்கு 4 முதல் 5 லட்சம் சங்குகள் இலக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. குறிப்பிட்டத் தொகையை செலுத்தி குளியாட் களிடமிருந்து பெறப்படும் சங்குகள் டெண்டர் முறையில் விற்பனை செய்யப் படுகின்றன. இருப்புள்ள சங்குகளில் பெரும்பகுதி மேற்கு வங்காள கைத் தொழில் கழகத்திற்கு விற்பனை செய்யப்படுவதுடன் எஞ்சியுள்ளவை சங்குசார் குடிசைத் தொழில்களை ஊக்குவிக்க கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு

[1975 ஏப்ரல் 9]

வழங்க ஒதுக்கப்படுகின்றது. சங்குகளின் விற்பனைத் தொகை தமிழ்நாடு மாநிலக் கணக்காய்வுத் தலைவரால் நிர்ணயிக்கப்பட்டு சங்குகள் உற்பத்திக் கிரயத்துக்குமேல் 15 சத விசீதம் இலாபம் வைத்து விற்கப்படுகின்றன.

17. ஆராய்ச்சி.

கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், இராமேஸ்வரம், அடையாறு, சேத்துப்பட்டு, எண்ணூர், பவானி சாகர், உதகமண்டலம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மாநில ஆராய்ச்சி நிலையங்கள், கடல் மீன் உயிரியல் நன்னீர் உயிரியல், நீருயிரியல் மீன் வள தொழில் முறை ஆகியவைச் சார்ந்த சிக்கல்களைத் தொடர்ந்து ஆராய்ந்து வருகிறது. கோவளத்தில் “மாரிகல்சர்” பற்றி ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒரு புதிய திட்டமும், கழிவு மீன்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆராய்ச்சியும் உவர்நீர் மீன்வளர்ப்புப் பண்ணையும் இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகத்தின் உதவியுடன் சென்னையில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. மத்திய கடல் மீன்வள ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கூட்டுடன் முத்து வளர்ப்புப் பற்றி மேற்கொள்ளப் பட்ட ஆராய்ச்சித் திட்டம் தூத்துக்குடியில் தொடர்ந்து தன் வேலைகளைச் செய்து வருகிறது. மாநில அளவில் உள்ள ஆராய்ச்சிக் குழு ஒன்று மீன் துறையில் ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்து அவைகளை அப்போதைக்கப்போது திறனாய்வு செய்து வருகிறது.

18. சமூக நலத் திட்டங்கள்.

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும் அவைகளின் உறுப்பினர்களுக்கும் வீடு கட்டுவதற்காக நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு நிதியுதவியளிக்கப்படு கிறது. மேற்கூறிய காரணத்திற்காக பலகைத் தொட்டி குப்பம் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு ரூ. 34,600 (ரூ. 5,600 கடனாகவும், ரூ. 29,000 அரசின் மானியமாகவும்) வழங்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

கடலில் மீன் பிடிக்கும்போது புயல், வெள்ளம் போன்ற இயற்கையின் கொடுமைகளால் தாக்கப்பட்டு உயிரிழக்கும் மீனவத் குடும்பத்திற்கு ரூ. 1,000 நிவாரணமாக வழங்கப்படுகிறது. மீன்பிடி கலங்களையும் கருவிகளையும் புதுப்பிக்கவும், மீனவர்களுக்கு மறு சீர் அமைப்பு நல்கவும், மீன் துறையால் கடனும் மான்யமும் வழங்கப்படுகிறது. கடல் அரிப் பாலோ, எண்ணெய்க் கப்பல் நிறுத்துமிடம், மீன்பிடித் துறைமுகம், அணுசக்தி திட்டம் ஆகியவைகளின் அமைப்பாலோ பாதிக்கப்பட்ட மீனவர் வர்களுக்கு குடியிருப்புக்களை அமைத்து மீனவர்கள் வாழ்வதற்கு மாதிரி மீனளக் கிராமங்களை மீன்துறை உருவாக்குகின்றது. இவ்வாறு கல்பாக்கம், அம்மாப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களின் அமைக்கப்பட்டுள்ள இத் தகைய இருகுடியிருப்புக்களில் 373 வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

19. இந்தியா-நார்வே திட்டம்.

மண்டபத்தில் இந்தியா-நார்வே திட்டத்தின்கீழ் அபிவிருத்தி செய்யப் பட்டுள்ள படகு கட்டும் நிலையம், பதன நிலையங்கள் மீன் தூள் நிலையம் ஆகியவை அரசின் கொள்கை முடிவுப்படி தமிழ் நாடு மீன்வள அபி

1975 ஏப்ரல் 9]

விருத்திக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. எனினும் இது திட்டத்தின் கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட கரையோர வசதிகள் மற்றும் மீனவர் பயிற்சி நிலையம் மீன் துறையுடன் சேர்க்கப்பட்டு மீன் துறையால் நிர்வகிக்கப்பட்டுள்ளது.

உதவி ஒப்பந்தம் முடிவு பெறினும் கூட நம் தேசத்தின் மீன்வள கைத்தொழில் அபிவிருத்தியில் நார்வே அரசாங்கம் தொடர்ந்து அக்கரை செலுத்தி வருகின்றது. 1972-ல் கீழ்க் கண்ட தளவாடங்களை நார்வே அரசாங்கம் “உதவி” அடிப்படையில் வழங்கியுள்ளது.—

மால்கள் மற்றும் பர்ஸ்-சீன் பணிக்கான துணைக் கருவிகள்.

- | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|--------|
| (1) பர்ஸ்-சீன் வலைகள் | ... | ... | ... | 2 ஜதை. |
| (2) துண்டு செய்யும் கத்திகள் | ... | ... | ... | ..360. |
| (3) பிளேட் ஃப்ரீசர் | ... | ... | ... | 1. |

நார்வே திட்டத்தின்கீழ் 1973-ல் கீழ்க்கண்ட தளவாடங்களை வழங்க ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-------|
| (1) பிளேட் ஃப்ரீசர் | ... | ... | ... | 1. |
| (2) ஆழ்கடல் மிதப்புகள் | ... | ... | ... | ..250 |
| (3) எக்கோ சவுண்டர்—(சிமராட் இ.எல்.) | ... | ... | ... | ..2 |

பிளேட் ஃப்ரீசர் ஏற்கெனவே பெறப்பட்டுள்ளது. ஆழ் கடல் மிதப்புகள் மற்றும் எக்கோ சவுண்டர்கள் வழங்குதல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

20. அரை மில்லியன் வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்.

மீன் துறையில் வேலை வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்தவும் கல்விபயிற்சி தொழில் நுட்ப யோக்கியதாம்சங்களுள்ளவர்களை பயன்படுத்திக்கொள்ளவும் இந்திய அரசு ஒரு திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளது. இதன்படி இத் தகைய யோக்கியதாம்சங்கள் உள்ள வேலையற்றவர்களை படகு, கட்டுதல், பதனம் செய்தல், பராமரிப்பு வசதி மற்றும் படகு ஓட்டுதல் ஆகிய பணிகளில் அமர்த்துவதற்கு மீன் துறை வழி வகுத்துள்ளது. மீன் துறையால் முன் மொழியப்பட்ட விரிவான திட்டங்கள் இந்திய அரசால் ஒப்பளிக்கப்பட்டு மீன் துறையால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத் திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள 23 கூட்டுறவுகளில் 600 பேர் உறுப்பினர்களாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

1975 ஏப்ரல் 9]

21. கருத்தரங்குகளும் கூட்டங்களும்.

மாநில மின்வள ஆலோசனைக் குழுவின் 21-வது கூட்டம் மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் 1974-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்களில் கன்னியாகுமரியில் நடத்தப்பட்டது.

உள்நாட்டு மின்வள வளர்ச்சிக் கருத்தரங்கொன்று கோயமுத்தூரி லுள்ள தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகத் துணைவேந்தர் அவர்கள் தலைமையில் 1974-ம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் கோயமுத்தூரில் நடத்தப்பட்டது.

22. நிர்வாகம்.

திருச்சிராப்பள்ளி, புதுக்கோட்டை, மாவட்டங்களிலுள்ள மின்வள நடவடிக்கைகளையும் எல்லாத் திட்டச் செயல் முறைகளையும் நிர்வகிப்பதற்கும் ஒரு வட்டார அலுவலகம் புதுக்கோட்டையில் 1975-76-ல் துவக்கப்படும்.

23. மீன்பிடிப்பு துறைமுகங்கள் மற்றும் இறங்குதுறை வசதிகள் அபிவிருத்தி.

மீன் துறையாலும் தனியார் துறையாலும் மேலும் மேலும் புகுத்தப்பட்டு வரும் டிராலர்களுக்கும் மீன்பிடி விசைப் படகுகளுக்கும் தங்குதுறை மற்றும் இறங்குதுறை வசதிகளின் தேவையை உணர்ந்து இயந்திரமயமாக்கும் திட்டத்திற்குத் துணையாக மாநில கடலோரமாக மீன்பிடித்துறைமுகங்களும் தங்குதுறை வசதிகளும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனடிப்படையில் கடலூர், நாகைப்பட்டினம், மண்டபம் முதலிய இடங்களில் சிறிய அளவில் தங்கு துறை வசதிகள் முன்னமேயே செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன.

தூத்துக்குடியில் ரூ. 210 லட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு பெரிய மீன்பிடிப் துறைமுகம் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த துறைமுகம் 400 மீன்பிடி இயந்திரப்படகுகள் தங்குவதற்கு வசதியளிக்கும். நடுத்தர அளவுள்ள டிராலர்கள் தங்குவதற்கு இத் துறைமுகம் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டாலும் கடல் தரையில் கடின பாறைகள் இருந்ததின் விளைவாக 9 அடி ஆழத்திற்கு மேல் இத்துறைமுகம் தோண்டப்படவில்லை. முழுவதும் தோண்டுவதற்கு பாறைகளை வெடி வைக்க வேண்டி இருக்குமென்றும் இதற்கு செலவு மிக அதிகமாகும் என்றும் இந்திய அரசு எண்ணியது. எனவே, தூத்துக்குடி மீன்பிடி துறைமுகத்தை இயந்திரப்படகுகள் தங்குவதற்கு மட்டும் பயன்படுத்திக்கொள்ளுமாறு மத்திய அரசு மாநில அரசுக்கு சொன்ன ஆலோசனையை மாநில அரசு ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இத்துறைமுகம் ஏற்கனவே செயல்படத் தொடங்கி இங்குள்ள அபிவிருத்தி வசதிகளை இயந்திரப் படகுகள் பயன்படுத்தி வருகின்றன.

[1975 ஏப்ரல் 9]

சென்னையில் ஒரு பெரிய மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க ரூ. 668 லட்சத்திற்கு மேல் திருத்திய ஒப்பளிப்பை இந்திய அரசு வழங்கியுள்ளது. இப் பணியை செய்துமுடிக்க ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள சென்னை துறைமுக பொறுப்புக்குழு இவ்வேலையை செய்யத் தொடங்கி கீழ்ப்புறத்திலும் வட பகுதியிலும் உள்ள அலை தடுக்குகளில் அமைப்பு வேலை நடைபெற்று வருகிறது.

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள மல்லிப்பட்டணம் கிராமத்தில் இறங்கு துறை வசதி அமைப்புக்கு ரூ. 10.60 லட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பை இந்திய அரசு அண்மையில் வழங்கியுள்ளது. இத்துறைமுக அமைப்பு வேலை 1975-76-ல் மேற்கொள்ளப்படும்.

24. முடிவுரை.

ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடான ரூ. 18.80 லட்சத்திற்கெதிராக 1975-76 ஆண்டுத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 1,78.43 லட்சம் என்ற அளவில் இருக்கும். மீனவர்களுக்கு இயந்திரப் படகுகள் வழங்குவதற்கு விடுதொகையாகவும் தன் மூலதனப் பங்காக உள்ள தொகையாகவும் (ஈக்விட்டி கேபிடல்) தமிழ்நாடு மீன்வள அபிவிருத்திக் கழகத்திற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ. 70.00 லட்சம், இதில் உள்ளடங்கும். ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முதலீட்டிற்கேற்ப ஆண்டு திட்டத்திற்கு தற்போதுள்ள கடினமான நிதி நிலைமை காரணமாக அதிகப்படியான நிதி அரசாற் ஒதுக்கீடு செய்யமுடியாமல் இருக்கிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS